

# 广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯



总第35期  
2024年11月

广东城市群工作专班办公室

# 广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯

总第35期

广东城市群工作专班办公室



# CONTENTS 目录



## 广东城市群讯息速递

### 广东省讯息速递



**P02** 在2024大湾区科学论坛中韩氢能产业科技创新与转化合作论坛上，汇聚了来自中韩两国的100多名专家学者、企业代表和机构代表。

1. 2024大湾区科学论坛中韩氢能产业科技创新与转化合作论坛举办 02
2. 大湾区绿氢应用示范基地项目签约：打造纳米催化制氢组件智能制造产线 02

### 各示范城市讯息速递



**P03** 广州市加快推动氢能产业高质量发展若干措施：对符合条件的轻型、中型、重型三类氢燃料电池车辆，每年每车最高补贴额分别为2万元、4万元、10万元。

1. 广州市《加快推动氢能产业高质量发展若干措施》：18条措施，包括车辆示范运营补贴 03
2. 《广州市氢燃料电池汽车行驶碳普惠方法学（2024年试行版）》：为氢燃料电池汽车碳减排量提供统一方法学 04
3. 《珠海市加氢站布局专项规划（2023-2027年）》规划成果的批前公示：2025年前力争建成投运加氢站15座 04
4. 全球首款！广汽氢内燃机混合系统整车率先开展示范运行 05
5. 广州市与韩国蔚山市、现代汽车集团签署推动氢能产业发展合作备忘录 05

### 佛山市讯息速递



**P06** 飞驰科技本次成功出口以色列的氢燃料电池大巴，搭载170kW大功率燃料电池发动机（双系统），续航里程超600公里。

1. 飞驰举办全球首款氢能大巴出口以色列及欧洲交付仪式，签署百台氢能客车订单 06
2. 总投资12亿元！清能内蒙古加氢制氢核心装备产业基地投产 06



**P08** 北京将针对氢燃料电池等新能源载货汽车实施分车型、分时段、分区域的通行便利措施。



**P10** 重塑能源已成功通过上市聆讯，11月28日开始招股，每股发售价介乎145港元至165港元。



**P13** 唐山市支持新能源体系建设若干政策（2024年修订版）：符合条件的2024年建成投运的加氢站补贴100万元。

## 其他城市群讯息速递

### 京津冀城市群讯息速递

1. 北京《关于本市五环路内新能源物流配送车辆优先通行的通告》：持证氢燃料电池汽车可享受通行便利政策 08
2. 《北京经济技术开发区关于促进氢能产业高质量发展的若干措施》：18条举措，最高支持3000万元 08
3. 北京明阳氢能成功完成超亿元A+轮融资 09
4. 氢内燃机实车示范运行工作在天津启动 09

### 上海城市群讯息速递

1. 重塑能源即将在港交所挂牌上市：估值超百亿 10
2. 国富氢能港交所上市：募资净额为3.4亿港元 10
3. 单台罐体储氢量达1吨！全球首例大型固态储氢设备在沪“出海” 11
4. 氢盛能源交付国内首套海上PEM电解水制氢设备 11
5. 鄂尔多斯《进一步推动氢能产业高质量发展若干措施的通知》：全力打造国家氢能生态示范先行区 12
6. 全球首台套千标方级方形插片式带压制氢系统在鄂尔多斯下线 12

### 河北城市群讯息速递

1. 《唐山市支持新能源体系建设若干政策（2024年修订版）》：市财政按照燃料电池汽车国家奖励标准给予一定比例配套奖励 13
2. 唐山市气象局：首次针对制氢加氢项目实施行政许可 14
3. 质子汽车300辆氢能重卡交付仪式在唐山举办：续航里程超550km 14

# CONTENTS目录



**P15** 50台宇通氢燃料重卡高速版成功实现批量交付：续航里程可达到500公里以上。



**P17** 中华人民共和国能源法：国家积极有序推进氢能开发利用，促进氢能产业高质量发展。



**P20** 四川省进一步推动氢能全产业链发展及推广应用行动方案（2024—2027年）：对有关加氢站给予最高不超过500万元的一次性奖励。

## 郑州城市群讯息速递

1. 50辆批量交付！宇通氢燃料重卡高速版上市 15
2. 宇通16辆氢燃料环卫车批量交付河南新密 15

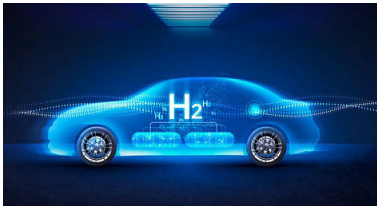
## 政策导读

### 国家层面

1. 《中华人民共和国能源法》：氢能正式纳入能源管理体系 17
2. 16.25亿元！财政部下达第二年度燃料电池汽车示范应用奖励资金 18
3. 《国家能源局综合司关于公示第四批能源领域首台（套）重大技术装备的通知》：6项氢能技术装备入选 18
4. 国家发展改革委《拟纳入〈绿色技术推广目录（2024年版）〉的技术清单》公示：3项氢能与燃料电池技术入选 19
5. 工信部《655项行业标准及6项行业标准外文版报批公示》：包括加氢通信协议和氢气管道设计规范 19

### 地方层面

1. 《四川省进一步推动氢能全产业链发展及推广应用行动方案（2024—2027年）》：支持在化工园区外建设制氢加氢一体站 20
2. 《湖北省加快发展氢能产业行动方案（2024—2027年）》：力争燃料电池汽车推广量突破7000辆 21
3. 《内蒙古自治区绿氢管道建设发展规划》：近期重点开展输氢管道建设试点项目 21
4. 《吉林省氢能产业综合研究院科技专项2024年度项目申报指南》：单个项目总预算最高1000-2000万元 22
5. 《安徽省加氢站管理办法（暂行）（征求意见稿）》：允许在非化工园区建设可再生能源制氢加氢一体站 22
6. 成都市《拟承担2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目的示范应用联合体牵头企业公示》：东方电气、四川荣创等3家企业入围 23
7. 武汉经信局《关于2024年度下半年支持氢能产业发展财政资金审计结果的公示》：7家企业获批补贴资金约2238万元 23



**P24** 2024年11月，在工信部发布的《道路机动车辆生产企业及产品公告》中，申报新产品的燃料电池汽车产品共10款，包括9款燃料电池车、1款燃料电池汽车底盘。



**P27** 包头-临河输气管道工程项目在临河分输站举办点火通气仪式，年设计输气能力为3.93亿立方米，现正式投产运行。



**P30** 波兰气候与环境部与波兰国家银行签署了一项6.4亿欧元的氢技术投资协议，主要分为三个重点领域实施。

## 广东城市群专班办公室专题策划

2024年11月工信部燃料电池车辆新品公告盘点 24

## 国内外要闻

### 国内要闻

- 1. 全长约 249 公里！国内首条可掺氢高压长输管道通气投产 27
- 2. 连续运行72小时！国产首套氢克劳德循环5吨/天氢液化系统完成可靠性测试 28
- 3. 国家能源集团研制出国内首套55千瓦SOFC系统 28
- 4. 我国首个百千瓦SOEC电解水制氢侧线装置示范运行 29
- 5. 香港特区政府环境保护署（环保署）与中石化签署合作备忘录，推动氢能产业发展 29

### 国外要闻

- 1. 波兰公布6.4亿欧元的氢能投资计划 30
- 2. 韩国征求加氢站标准意见：距学校、医院距离放宽 31
- 3. 首艘氢燃料电池超级游艇成功完成首次海试 31



01

# 广东城市群 讯息速递

GUANGDONG  
MESSAGE EXPRESS

广东省  
讯息速递GUANG DONG  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 2024大湾区科学论坛中韩氢能源产业科技创新与转化合作论坛举办

11月17日，2024大湾区科学论坛中韩氢能源产业科技创新与转化合作论坛在广州南沙国际会展中心成功举办。此次论坛汇聚了来自中韩两国的100多名专家学者、企业代表和机构代表，共同探讨氢能源领域的未来发展战略。在华韩国创新中心（KIC）代表表示，将通过论坛平台，开展周期性的长期韩中科技交流合作活动，为更多韩国科创企业铺就“中国路”、圆“中国梦”。论坛上，10家韩国氢能源科技企业进行了路演，展示了其在氢燃料电池、氢燃料发动机等技术领域的创新成果。



## 2. 大湾区绿氢应用示范基地项目签约：打造纳米催化制氢组件智能制造产线

11月19日，广州市花都区隆重举办国家级广州花都经济技术开发区重大项目签约活动和揭牌仪式。大湾区绿氢产业发展研究院与新金属材料国家重点实验室大湾区绿氢应用示范基地是签约项目之一，该项目由北京科技大学新金属材料国家重点实验室、北科青绿氢能（广州）有限责任公司与广州花都经济开发区管理委员会联合建设，将聚焦绿色制氢领域关键技术与装备的研发创制，打造纳米催化制氢组件智能制造产线，致力于迭代发展低成本、低能耗、低排放的变革性纳米催化组件产品，实现从实验室基础研发到工业化规模生产的全链条技术攻关与成果转化。





## 各示范城市 讯息速递

DEMONSTRATION CITIES  
MESSAGE EXPRESS

### 1. 广州市《加快推动氢能产业高质量发展若干措施》：18条措施，包括车辆示范运营补贴

11月28日，广州市人民政府办公厅印发了《关于加快推动氢能产业高质量发展若干措施》（以下简称《措施》）。《措施》共18条，涉及“制、运、用、加”等产业链上下游环节的推进和支持，并在每个环节明确了对应责任单位。《措施》自印发之日起有效期3年。在运营方面提出支持车辆示范运营，对于数据接入国家、省、市燃料电池汽车示范应用相关信息化平台的轻型、中型、重型三类氢燃料电池车辆，每年每车最高补贴额分别为2万元、4万元、10万元。推动实施交通绿色替代，鼓励广州市新增和更新的建筑废弃物运输车、混凝土搅拌车环卫作业车、物流运输车使用氢燃料电池汽车，并对氢燃料电池建筑废弃物运输车的车辆通行环境制定了优化措施。





## 2. 《广州市氢燃料电池汽车行驶碳普惠方法学（2024年试行版）》：为氢燃料电池汽车碳减排量提供统一方法学

11月6日，广州市生态环境局印发《广州市氢燃料电池汽车行驶碳普惠方法学（2024年试行版）》。该方法学以《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）下“清洁发展机制（CDM）”及国家自愿减排交易机制下的相关方法学模板为基础，参考和借助CDM项目有关方法学工具、方式和程序，以及氢燃料电池车行驶减排相关标准，经调研研讨后编制而成，为核算氢燃料电池汽车替代燃油货车项目的碳减排量提供统一的方法学，具有科学性、合理性和可操作性。经公开征集和专家评估论证，该方法学登记为广州市碳普惠方法学。

### 广州市生态环境局关于印发《广州市氢燃料电池汽车行驶碳普惠方法学（2024年试行版）》《广州市餐饮外卖行业无需餐具碳普惠方法学（2024年试行版）》的通知

发布日期：2024-11-08 浏览次数：845

№20242084

各有关单位：

根据《广州市生态环境局关于印发广州市碳普惠自愿减排实施办法的通知》（穗环规字〔2023〕3号），经公开征集和专家评估论证，现将《广州市氢燃料电池汽车行驶碳普惠方法学（2024年试行版）》《广州市餐饮外卖行业无需餐具碳普惠方法学（2024年试行版）》登记为广州市碳普惠方法学。

专此通知。

附件：1. 广州市氢燃料电池汽车行驶碳普惠方法学（2024年试行版）.pdf

2. 广州市餐饮外卖行业无需餐具碳普惠方法学（2024年试行版）.pdf

## 3. 《珠海市加氢站布局专项规划（2023-2027年）》规划成果的批前公示：2025年前力争建成投运加氢站15座

11月13日，珠海市发展和改革局发布了《关于〈珠海市加氢站布局专项规划（2023-2027年）〉规划成果的批前公示》（以下简称《公示》）。《公示》指出，2025年前，借鉴氢能产业先发地区发展经验，紧跟广东省燃料电池汽车示范城市群建设步伐，结合珠海市燃料电池车辆潜在应用场景分析，根据氢源项目、加气/加油站基础设施布局情况，力争建成投运加氢站15座。到2027年前，立足区域示范效果，推动燃料电池汽车规模化发展，进一步扩大加氢站服务辐射范围，围绕以珠海机场、珠海港、珠海口岸为枢纽，广佛江珠高速、珠三角环线高速、西部沿海高速以及粤港澳大湾区为主骨架的现代化综合立体交通网络，形成规划布局合理、结构灵活多样、安全保障优先、滚动有序调控的燃料电池汽车车用氢能供给保障体系，累计建成并投运加氢站20座。

### 珠海市发展和改革局

Zhuhai Development and Reform Bureau

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

珠海市人民政府

#### 4. 全球首款！广汽氢内燃机混合系统整车率先开展示范运行

11月14日，在第七届移动源低碳节能与污染物排放控制技术研讨会在天津召开，大会同期举行了氢内燃机实车示范运行启动仪式，由广汽自主研发、全球首款搭载钌浪-氢混系统的传祺新能源E9氢混版参加示范运行。广汽自主研发的首款氢气发动机于2021年点火成功，在三年内完成了两次产品迭代。自主研发的2.0L氢气发动机集成了专用燃烧系统、中高压缸内氢直喷系统、专用高效进气管理系统、高压压缩比及爆震抑制技术，有效热效率达到45%，功率密度达到80kW/L。



#### 5. 广州市与韩国蔚山市、现代汽车集团签署推动氢能产业发展合作备忘录

11月25日，广州市、韩国蔚山市及现代汽车集团共同签署了《现代汽车-广州市-蔚山市推动氢能产业合作备忘录》。此次合作协议旨在为走在全球氢能社会转型前列的现代汽车和中、韩两国氢能产业发展先导城市——广州市、蔚山市创建有效的氢能合作机制，从而进一步推动氢能产业链发展。



佛山市  
讯息速递FOSHAN  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 飞驰举办全球首款氢能大巴出口以色列及欧洲交付仪式，签署百台氢能客车订单

11月19日，飞驰科技举办了以“氢能出海 驱动未来”为主题的全球首款氢能大巴出口以色列及欧洲交付仪式。本次成功出口以色列的氢燃料电池大巴，由飞驰科技自主研发，采用氢气为主要能源，搭载170kW大功率燃料电池发动机（双系统），续航里程超600公里，具备高效能、低能耗、低噪音、高可靠性及安全性，排放仅为纯净水和清洁空气，实现真正零排放、零污染。在交付仪式上，飞驰科技与Blilious Group及Allenbus共同签署了百台氢能客车订单签约仪式。这一签约不仅仅是三方战略合作迈出的第一步，也是三方携手在全球氢能交通领域进行的一次具有里程碑意义的创举，更为飞驰未来在国际市场上持续发展和竞争力注入了强劲动力。



## 2. 总投资12亿元！清能子公司内蒙古加氢制氢核心装备产业基地投产

11月11日，清能股份旗下控股子公司内蒙古清能通胜新能源有限公司举行大功率燃料电池及加氢制氢核心装备产业基地投产仪式。清能通胜位于伊金霍洛旗空港物流园区，凭借清能股份二十余年在燃料电池及新型电解制氢领域的技术积累和丰富的批量化生产经验，一期项目已成功完成年产5,000台大功率商用车燃料电池膜电极、双极板、电堆、氢循环系统及发动机生产线的建设与调试，并顺利进入投产阶段。



02

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

# 其它城市群 讯息速递



OTHER CITIES

MESSAGE EXPRESS



京津冀城市群  
讯息速递JING JIN JI CITIES  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 北京《关于本市五环路内新能源物流配送车辆优先通行的通告》：持证氢燃料电池汽车可享受通行便利政策

11月1日，《北京市交通委员会 北京市公安局 公安交通管理局 北京市商务局 北京市生态环境局关于本市五环路内新能源物流配送车辆优先通行的通告》公开发布。文件明确，将针对氢燃料电池等新能源载货汽车实施分车型、分时段、分区域的通行便利措施。昼运时间为每日6-7时、9-16时、19-23时，持证新能源载货汽车可在上述时段内通行全市未设置货车全天禁行标志的道路，应遵守道路交通安全有关规定。



## 2. 《北京经济技术开发区关于促进氢能产业高质量发展的若干措施》：18条举措，最高支持3000万元

11月15日，北京经济技术开发区管理委员会发布了《北京经济技术开发区关于促进氢能产业高质量发展的若干措施》（以下简称《若干措施》）。《若干措施》推出18条举措，通过重大专项配套资金、创新载体建设三级支持、新型研发机构建设奖励、首台套应用奖励、研发投入增长奖励、行业交流活动资助、孵化器建设等方式给予企业支持。其中，支持重大项目落地。对近三年开工的氢能产业重大项目，年度固定资产投资总额达到1,000万元（含）以上的，按固定资产投资额（土地购置费用除外）的1%给予资金支持，单个项目累计支持金额最高不超过3,000万元。



### 3. 北京明阳氢能成功完成超亿元A+轮融资

11月27日，北京明阳氢能科技有限公司举行A+轮投资签约仪式，投资规模超过亿元。本次A+轮融资，明阳氢能引进了三位战略股东，即北京市绿色能源和低碳产业投资基金（有限合伙）、北京昌平产业发展投资基金和苏州永鑫方舟股权投资管理合伙企业（普通合伙）。据悉，明阳氢能除了继续大力推动产品的“大型化”、“轻量化”和“标准化”之外，近期还刚刚签订了巴西某SAF项目的订单，并且也已经正式启动了B轮融资。



### 4. 氢内燃机实车示范运行工作在天津启动

11月14日，由中汽研汽车检验中心（天津）有限公司牵头组织的氢内燃机实车示范运行工作在天津正式启动。项目包含广汽、一汽解放、重汽、玉柴等在内的行业头部企业积极参与。据悉，本次氢内燃机实车示范运行为期约1年，将分3个阶段稳步推进。第一阶段通过路测路试集中解决氢内燃机及整车开发中瞬态响应性、动力性等问题，为后续规模化投放奠定基础。第二阶段将进行小规模投放带载运行，确保其技术可行性和可靠性，同时全面评估其经济性和市场潜力。第三阶段将实现大规模投放运行。



# 上海城市群 讯息速递

SHANGHAI CITIES  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 重塑能源即将在港交所挂牌上市：估值超百亿

11月14日，港交所文件披露，上海重塑能源集团股份有限公司已成功通过上市聆讯。11月28日重塑能源开始招股，中金公司独家保荐。重塑能源计划全球发售482.792万股H股（占发行完成后总股份的5.6%），其中90%为国际发售、10%为公开发售，另有15%超额配股权，每股发售价介乎145港元至165港元，每手20股，最多募资约7.97亿港元。招股书显示，自成立以来，重塑能源合计进行了8轮融资，累计融资金额超过39亿元，截至E-2轮融资后，按133.55元的每股价格计算，集团的估值达到108.6亿元。



## 2. 国富氢能港交所上市：募资净额为3.4亿港元

11月15日，国富氢能（02582.HK）在香港联交所主板成功上市。每股发售价65港元，发售600万股，募资总额为3.9亿港元，扣除发行费用5,035万港元后，募资净额为3.4亿港元。国富氢能成立于2016年，目前向客户提供四种氢能设备产品：车载高压供氢系统及相关产品、加氢站设备及相关产品、氢气液化及液氢储运设备、水电解制氢设备及相关产品。招股书显示，按2023年中国的车载高压供氢系统销售量计，国富氢能排名第一，占有23.6%的市场份额；按2023年中国的车载高压储氢瓶的销售额计，国富氢能排名第一，占有26.2%的市场份额。



### 3. 单台罐体储氢量达1吨！全球首例大型固态储氢设备在沪“出海”

近日，在上海海关监管保障下，全球首例大型固态储氢设备从上海外高桥港区四期码头装船出口东南亚，标志着我国在解决氢气长距离、大规模运输等问题上取得重大突破。本套设备是镁基固态储氢罐，由上海氢枫能源技术有限公司出口，可在常温、常压下进行运输，拥有储氢密度大、安全性高、经济便捷等特点，单台罐体储氢量可达一吨，储氢密度达到6.4wt%。



### 4. 氢盛能源交付国内首套海上PEM电解水制氢设备

11月12日，由上海氢晨新能源科技有限公司子公司上海氢盛创合能源科技有限公司自主研发制造的PEM电解水制氢撬装设备，完成出厂前第三方测试见证后发往烟台海上平台。本次交付设备为全国首套海上PEM电解水制氢设备，具有重大科技与产业示范意义。本次交付的PEM电解水设备直流电耗4.3kWh/Nm<sup>3</sup>H<sub>2</sub>，氢气纯度达到99.999%，经过特殊防晃、防腐、耐久设计，完全满足长期海上运行要求。





5. 鄂尔多斯《进一步推动氢能产业高质量发展若干措施》：全力打造国家氢能生态示范先行区

11月1日，《鄂尔多斯市人民政府办公室关于印发进一步推动氢能产业高质量发展若干措施的通知》（以下简称《通知》）公开发布。《通知》从产业布局、产业转型、产业发展规范管理等方面推出15项举措，进一步推动氢能产业高质量发展。《通知》指出，将伊金霍洛旗打造为绿色氢能商业化示范应用基地，依托鄂尔多斯新能源研究院打造氢基零碳技术创新策源地，大力推动“北疆氢都”建设，实施全链条布局、全集群发展，引领其它旗区应用场景创新，重点推动绿氢与煤化工耦合等技术转化应用，积极探索煤电掺氢掺氨、氢基化工技术创新及副产氢提纯、氢冶金、掺及纯氢管道试点，建设氢能产业发展新生态，全力打造国家氢能生态示范先行区，推动氢能产业规模化发展。



6. 全球首台套千标方级方形插片式带压制氢系统在鄂尔多斯下线

11月28日，鄂尔多斯新能源研究院成果发布会在鄂尔多斯临港经济区举行。发布会上，全球首台套千标方级的方形插片式带压制氢系统下线。据悉，该2,000标方制氢系统属于海德氢能，制氢能耗低至4.3kWh/Nm<sup>3</sup>，千标方设备实测可实现20-110%的负荷范围，并具备在项目现场于24小时内完成单片级别的运维升级能力，是目前海德“氢舟”系统的最大版本，也是全球首台套千标方级别的方形插片式带压制氢系统，这一技术装备即将交付到鄂尔多斯市圣圆能源风光制氢一体化项目中。



河北城市群  
讯息速递HEBEI CITIES  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 《唐山市支持新能源体系建设若干政策（2024年修订版）》：市财政按照燃料电池汽车国家奖励标准给予一定比例配套奖励

11月5日，《唐山市支持新能源体系建设若干政策（2024年修订版）》公开发布。文件提出，对纳入城市群示范任务的燃料电池汽车推广应用、氢能供应、关键零部件研发产业化项目，根据示范任务完成情况，市财政按照国家奖励标准给予一定比例配套奖励。在2023年1月1日至2025年12月31日建成（含改扩建）投运的车用社会经营性固定式加氢站和企业自用固定式加氢站，日加氢能力在1,000公斤及以上，氢能供应指标通过国家考核的加氢站运营主体给予一次性建设补贴。2023年建成投运的加氢站每站补贴200万元；2024年建成投运的加氢站每站补贴100万元；2025年建成投运的加氢站每站补贴50万元。

唐山市人民政府办公室关于印发《唐山市支持新能源体系建设

若干政策（2024年修订版）》的通知

文件标题：唐山市人民政府办公室关于印发《唐山市支持新能源体系建设若干政策（2024年修订版）》的通知

发布机构：唐山市人民政府办公室

发文字号：唐政办发〔2024〕69号

发布日期：2024-11-05

有效期：长期

【字体：大 中 小】 打印 分享

唐政办发〔2024〕69号  
各县（市、区）人民政府、各开发区（管理区）管委会，市政府有关部门，市直有关单位：  
《唐山市支持新能源体系建设若干政策（2024年修订版）》已经市政府同意，现印发给你们，请结合本地本部门实际，认真贯彻执行。唐山市人民政府办公室  
2024年10月31日

## 2. 唐山市气象局：首次针对制氢加氢项目实施行政许可

11月11日，经河北省唐山市气象局许可的大唐国际唐山光氢储和氢能综合应用一体化示范制氢加氢项目雷电防护装置竣工验收完成。这是唐山市气象局首次针对制氢加氢项目实施行政许可。近年来，唐山深入贯彻落实京津冀协同发展战略，推动氢能与绿色低碳领域协同创新与产业协作。



## 3. 质子汽车300辆氢能重卡交付仪式在唐山举办：续航里程超550公里

11月25日，质子-亿华通-瀚逸氢能战略合作签约暨质子汽车300辆氢能重卡交付仪式在河北唐山隆重举办。据质子汽车携手唐山当地重要企业单位交付300辆氢燃料电池牵引车，同时携手唐山瀚逸氢能科技有限公司、北京亿华通科技股份有限公司开启战略合作，共同推进唐山货运新能源化转型工作。此批交付的质子汽车氢能重卡，搭载6\*385L供氢系统及108.28 kWh电池，综合工况下续航里程超550km。





## 郑州城市群 信息速递

ZHENGZHOU CITIES  
MESSAGE EXPRESS

### 1. 50辆批量交付！宇通氢燃料重卡高速版上市

11月28日，宇通氢燃料重卡高速版上市交付活动在郑州宇通客车营销中心举行，50台宇通氢燃料重卡高速版成功实现批量交付。据介绍，宇通燃料重卡高速版搭载大功率燃料电池系统，可实现80至90公里/小时的车速，续航里程可达到500公里以上。



### 2. 宇通16辆氢燃料环卫车批量交付河南新密

11月19日，16辆宇通氢燃料环卫车批量交付河南新密，用于城市环境卫生工作。该批车辆从宇通重工采购，与传统环卫车辆相比，能量高、功率大、续航长、更环保。宇通重工已成功研发出18t氢燃料厢式垃圾车、氢燃料清洗车等多款氢燃料电池车型，单次加氢仅需8分钟。





03

# 政策 导读

POLICY  
GUIDE





## 国家层面

NATIONAL LEVEL

### 1. 《中华人民共和国能源法》：氢能正式纳入能源管理体系

11月8日，第十四届全国人民代表大会常务委员会第十二次会议通过了《中华人民共和国能源法》（以下简称《能源法》），该法自2025年1月1日起施行。《能源法》明确，氢能正式纳入能源管理体系，与煤炭、石油、水能、风能、核能等一同作为能源进行管理。《能源法》提出，国家积极有序推进氢能开发利用，促进氢能产业高质量发展。国家鼓励和支持能源资源勘探开发、化石能源清洁高效利用、可再生能源开发利用、核能安全利用、氢能开发利用以及储能、节约能源等领域基础性、关键性和前沿性重大技术、装备及相关新材料的研究、开发、示范、推广和产业化发展。



## 2. 16.25亿元！财政部下达第二年度燃料电池汽车示范应用奖励资金

11月14日,《财政部关于提前下达2025年节能减排补助资金预算的通知》公开发布。根据文件,第二年度燃料电池汽车示范应用奖励资金合计约16.25亿元。作为对比,第一年度燃料电池汽车示范应用奖励约11.42亿元。第二年度可获得补贴的燃料电池汽车示范城市群共有北京、天津、河北等10个省级行政区,比第一年新增江苏、宁夏,减少安徽、广东;共有25个市区,比第一年新增北京经开区、邯郸、辛集、苏州、洛阳、焦作、宁东能源化工基地,减少乌海、六安、广州、佛山、中山。第二年度示范应用奖励资金,合共约16.25亿元(第一年度约11.42亿元)。其中奖励资金前五市依次为唐山39,830万元;上海31,349万元;郑州26,368万元;北京24,308万元;天津11,207万元。



## 3. 《国家能源局综合司关于公示第四批能源领域首台（套）重大技术装备的通知》：6项氢能技术装备入选

11月22日,《国家能源局综合司关于公示第四批能源领域首台（套）重大技术装备的通知》(以下简称《通知》)公开发布。根据《通知》,其中,有6项氢能技术装备入选,覆盖了制储输用全链条,包括制氢1项、储运3项、应用1项,特别注意的是还有1项公共服务类检测装备入选。这是氢能装备或系统第3次入选能源领域首台



(套)重大技术装备名单,截至目前共有18项氢能项目入选。此次公示的名单中,电解水制氢系统一体化测试平台、岩洞氢储能系统、高温固体氧化物电解制氢装置、碳纤维缠绕氢气瓶及管束集装箱均为首次入选。

#### 4. 国家发展改革委《拟纳入〈绿色技术推广目录（2024年版）〉的技术清单》公示：3项氢能与燃料电池技术入选

11月27日，国家发展和改革委员会公示《拟纳入〈绿色技术推广目录（2024年版）〉的技术清单》。其中，氢能与燃料电池技术共有3项入选：氢能轨道交通用燃料电池动力系统进入能源绿色低碳转型类别，固体氧化物燃料电池和一种高耐久、抗反极的燃料电池CCM及其制备方法进入能源绿色低碳转型类别。



#### 5. 工信部《655项行业标准及6项行业标准外文版报批公示》：包括加氢通信协议和氢气管道设计规范

11月18日，工业和信息化部科技司印发《655项行业标准及6项行业标准外文版报批公示》（以下简称《公示》）。《公示》提到，在氢能应用方面，包括有汽车行业的“燃料电池电动汽车 加氢通信协议”、化工行业的“氢气管道设计规范”等行业标准。







## 地方层面

LOCAL LEVEL

## 1. 《四川省进一步推动氢能全产业链发展及推广应用行动方案（2024—2027年）》：支持在化工园区外建设制氢加氢一体站

11月6日，四川人民政府办公厅印发了《四川省进一步推动氢能全产业链发展及推广应用行动方案（2024—2027年）》。其中明确提出：支持在化工园区外建设制氢加氢一体站，对日加氢能力500公斤及以上的固定式加氢站和制氢加氢一体站按照单站建设固定资产投资额（不含土地费用）的30%分别给予最高不超过200万元、500万元的一次性奖励。



## 2. 《湖北省加快发展氢能产业行动方案（2024—2027年）》：力争燃料电池汽车推广量突破7000辆

11月8日，湖北省人民政府官网公开发布了《湖北省加快发展氢能产业行动方案（2024—2027年）》（以下简称《通知》）。《通知》指出：力争到2027年，以武汉为核心的湖北氢能产业布局初步成型，打造以电解槽、燃料电池等为核心的全国氢能装备中心，成为全国重要氢能枢纽，在交通、工业等领域形成氢能应用推广示范。建成加氢站100座，氢气总产能达到150万吨/年。全面扩大氢能在交通、工业及储能发电领域试点应用。燃料电池汽车推广量突破7,000辆，燃料电池船舶、航空器推广应用全国领先。



## 3. 《内蒙古自治区绿氢管道建设发展规划》：近期重点开展输氢管道建设试点项目

11月22日，内蒙古自治区能源局印发了《内蒙古自治区绿氢管道建设发展规划》（以下简称《规划》）。《规划》指出：统筹考虑区内和区外“两个绿氢消费市场”，近期重点开展输氢管道建设试点项目，推进已达成供用氢协议的输氢管道建设；中期重点推进绿氢输送主线管道、支干线管道建设，基本建成区内输氢管网主体框架，乌兰察布至京津冀等外送管道投入运营；远期全面建成由绿氢输送主线管道、支干线管道、支线管道、外送管道组成的绿氢管网。



#### 4. 《吉林省氢能产业综合研究院科技专项2024年度项目申报指南》：单个项目总预算最高1000-2000万元

11月12日，吉林省科学技术厅、财政厅联合印发了《关于发布〈吉林省氢能产业综合研究院科技专项2024年度项目申报指南〉的通知》（以下简称《通知》）。根据《通知》，本次申报方向和项目分别如下。制氢材料、部件与系统领域：质子交换膜电解水制氢催化剂关键材料与膜电极核心部件产业化技术、兆瓦级 PEM 电解槽制造及系统集成技术。储运氢材料、部件与系统领域：固态储氢材料规模化制备技术开发及产业化、高密度固态储氢装备关键技术开发与应用。用氢材料、部件与系统领域：大功率高效燃料电池电堆量产关键技术研究、站内制氢-储氢-供氢一体化加氢站示范、天然气掺绿氢技术研究及应用示范。前沿技术布局：碱性膜电解水制氢膜电极及电解槽技术研究。其中，第一个和第三个项目总预算最高1,000-2,000万元，省级财政资金500-1,000 万元，企业配套经费比例不低于 1:1。



#### 5. 《安徽省加氢站管理办法（暂行）（征求意见稿）》：允许在非化工园区建设可再生能源制氢加氢一体站

11月4日，安徽省发展和改革委员会发布《关于征求社会公众对〈安徽省加氢站管理办法（暂行）（征求意见稿）〉意见的公告》（以下简称《征求意见稿》）。《征求意见稿》共40条，其中指出：允许在满足安全生产条件的非化工园区建设可再生能源制氢加氢一体站、氢电融合清洁能源综合能源供给站，在依法依规的前提下，不需办理危险化学品安全生产许可（应在化工园区建设的项目除外）。



## 6. 成都市《拟承担2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目的示范应用联合体牵头企业公示》：东方电气、四川荣创等3家企业入围

11月1日，成都经信局发布《拟承担2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目的示范应用联合体牵头企业公示》（以下简称《公示》）。根据《公示》，示范类型有5种，其中燃料电池客车示范应用1种，燃料电池货车示范应用4种。牵头企业有3家，分别是东方电气（成都）氢能科技有限公司、四川荣创新能动力系统有限公司、成都新研氢能源科技有限公司。



## 7. 武汉经信局《关于2024年度下半年支持氢能产业发展财政资金审计结果的公示》：7家企业获批补贴资金约2238万元

11月13日，武汉市经济和信息化局发布《关于2024年度下半年支持氢能产业发展财政资金审计结果的公示》，认定武汉市铁龙通勤汽车服务有限公司、湖北壳牌能源有限公司武汉盘龙交通服务站、中国石化销售股份有限公司湖北武汉石油分公司等7家企业获批支持氢能产业发展财政资金共计2,238.39万元，其中市级资金1,119.2万元。





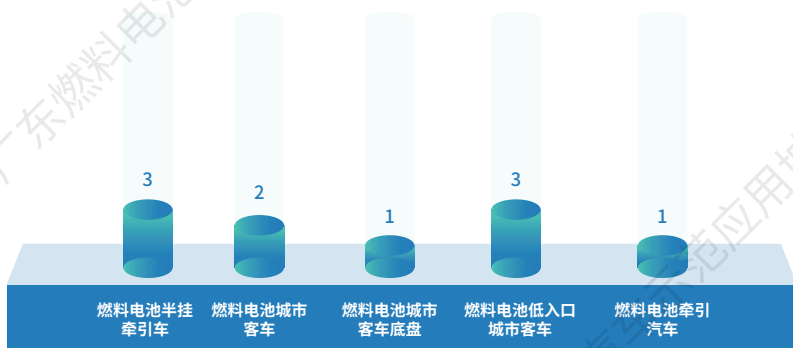
# 广东城市群专班办公室 专题策划

## 2024年11月工信部燃料电池车辆新品公告盘点

2024年11月，工信部共发布了1个批次的燃料电池汽车新品拟发布内容的公示，具体为11月7日发布的第389批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示。

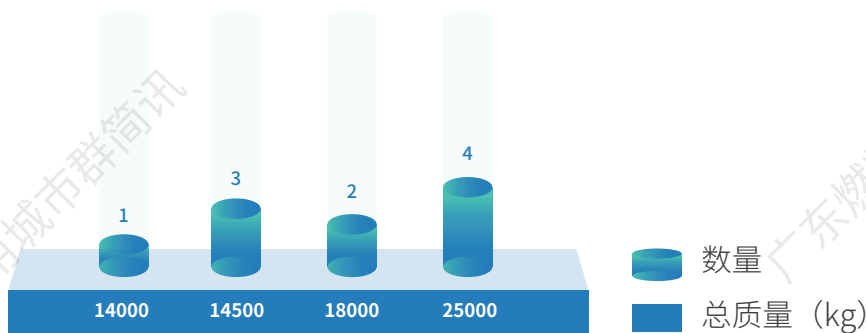
其中，申报新产品的燃料电池汽车产品共10款，包括9款燃料电池车、1款燃料电池汽车底盘。具体情况如下：

### 一、申报新产品燃料电池汽车类型



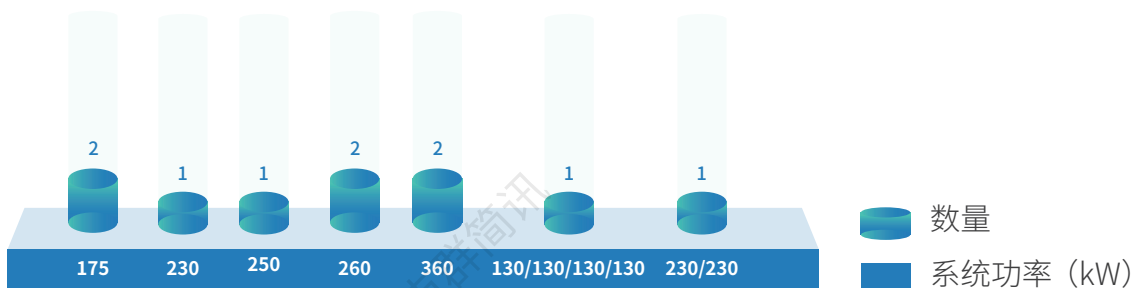
本次申报的10款燃料电池车型中，集中于燃料电池半挂牵引车、燃料电池低入口城市客车，各有3款，燃料电池城市客车有2款，其他2种车型各1款。

### 二、各款燃料电池汽车新产品总质量



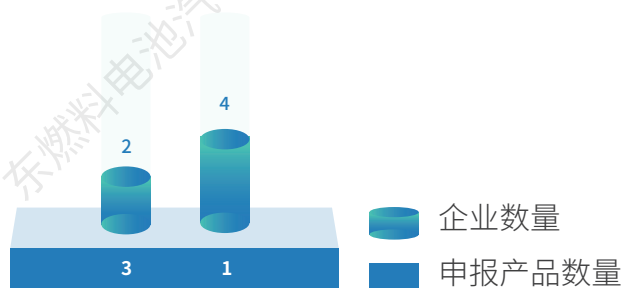
本次申报的10款燃料电池汽车产品重型车辆占据主流，其中25吨占40%，其次是14.5吨车型，占30%。

### 三、各款燃料电池汽车新产品功率



上述10款产品中，有10款公布了功率，其中175kW、260kW、360kW产品占据首位，各有2款，各占20%。

### 四、企业申报新产品数量情况



本次共有10家企业申报新产品，其中东风柳州汽车有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司产品最多，各有3款；上述企业中，无广东城市群企业。

### 五、燃料电池配套商

有10款燃料电池汽车新产品公布了燃料电池配套商。配套商共9家，其中浙江鲲华新能源科技有限公司配套产品数量最多，有2款。

| 企业            | 配套产品数量 |
|---------------|--------|
| 浙江鲲华新能源科技有限公司 | 2      |
| 其他8家燃料电池生产企业  | 各1     |

### 六、其他

此外，第389批《道路机动车辆生产企业及产品公告》申报燃料电池车辆变更扩展产品为37款，其中燃料电池汽车28款，燃料电池汽车底盘9款；共15家企业申请，其中广东城市群企业1家，为佛山市飞驰汽车科技有限公司。

04

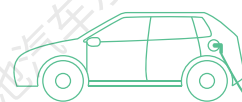
H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

# 国内外 要闻



DOMESTIC AND  
FOREIGN NEWS



## 国内要闻

HOME NEWS

### 1. 全长约 249 公里！国内首条可掺氢高压长输管道通气投产

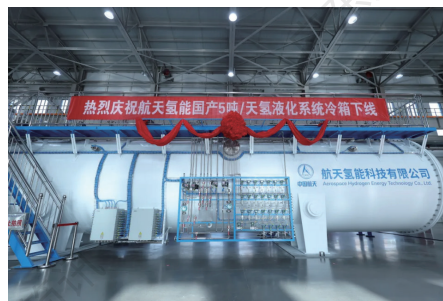
11月22日，包头-临河输气管道工程项目在临河分输站举办点火通气仪式，输气管道正式投产运行，为内蒙古地区的能源供应格局翻开了崭新的一页。包头-临河输气管道工程作为国内首条具备掺氢输送能力的长距离高压管道项目、内蒙古自治区重点天然气基础建设项目和自治区石油天然气管道建设“十四五”规划重点项目，自开工以来就备受瞩目。该项目建成管线实际全长约 249 公里，管径D457mm，设计压力 6.3 兆帕，管道年设计输气能力3.93亿立方米，增压后可实现20亿立方米/年。工程正式通气投产，标志着内蒙古中西部地区天然气管道实现了互联互通。





## 2. 连续运行72小时！国产首套氢克劳德循环5吨/天氢液化系统完成可靠性测试

11月12日，航天科技集团六院北京航天试验技术研究所、航天氢能科技有限公司联合研制的国产首套氢克劳德循环5吨/天氢液化系统顺利完成72小时可靠性测试，稳定产出液氢。测试结果表明，氢液化系统额定工况下产量5吨/天，峰值产量6.6吨/天，仲氢含量99.06%，平均能耗11.84千瓦时/公斤液氢（含液氮消耗）。此次5吨/天氢液化系统72小时可靠性测试的成功，标志着我国在大规模液氢制备和应用领域迈出了关键一步。



## 3. 国家能源集团研制出国内首套55千瓦SOFC系统

近日，国家能源集团低碳院在国家重点研发计划整体煤气化燃料电池（IGFC）项目成果基础上，成功研制出国内首套55千瓦级高效固体氧化物燃料电池（SOFC）发电系统。该套发电系统以煤基富氢气体为原料，系统最大发电功率55.8千瓦，直流发电效率59.2%，目前已稳定运行超过200小时。大功率高效SOFC发电系统能够提供持续稳定的绿色低碳电能供给，可与煤气化结合形成IGFC技术，构建煤基多联产低碳能源系统，为实现煤炭清洁高效利用和低碳转型提供有效途径。



#### 4. 我国首个百千瓦SOEC电解水制氢侧线装置示范运行

11月14日，由大连石油化工研究院自主研发的我国首个百千瓦固体氧化物电解（SOEC）水制氢侧线装置在中原油田示范运行。该项目关键设备实现国产化，总制氢功率达105千瓦，首次实现产品氢气增压纯化功能且纯度达99.999%，处于国内领先水平，对推进新型绿氢技术产业化具有示范意义。



#### 5. 香港特区政府环境保护署（环保署）与中石化签署合作备忘录：推动氢能产业发展

11月25日，香港特区政府环境保护署（环保署）与中国石油化工股份有限公司签署《关于香港氢能发展和应用的合作备忘录》，以加强推动氢能产业发展、应用示范、能力建设等领域合作。《合作备忘录》内容包括进行氢能产业技术交流及经验分享；中石化在环保署的已修复堆填区用地兴建制造绿氢的示范系统，生产绿氢供本地使用，以促进香港氢能发展及推广氢能应用普及化；中石化也会协助香港特区政府加强有关氢能的宣传教育，让公众了解全球安全使用氢能的发展趋势。





## 国外要闻

ABROAD NEWS

### 1. 波兰公布6.4亿欧元的氢能投资计划

近日，波兰气候与环境部（MKiS）与波兰国家银行（Bank Gospodarstwa Krajowego）签署了一项6.4亿欧元（折合6.727亿美元）的氢技术投资协议，朝着更绿色的未来迈出了重要一步。这笔资金来自国家复苏和韧性计划（KPO）投资，主要分为三个重点领域。第一部分是建设加氢站网络，以支持日益增长的氢动力汽车数量。第二部分侧重于开发和部署创新氢动力交通解决方案，包括车辆和其他交通方式。第三部分也是最重要的投资部分将用于刺激可再生和低排放氢气的生产。政府将提供补贴，鼓励私营部门投资总容量至少为315兆瓦的氢气生产设施。





## 2. 韩国征求加氢站标准意见：距学校、医院距离放宽

近日韩国气体技术标准委员会就KGS FP216（制造氢汽车加氢设施标准）和FP217（储存式氢汽车加氢设施标准）两项修正案征求意见，截至11月28日。在加氢站防护墙的安装标准方面，现行钢筋混凝土防护墙由现行的“直径9毫米以上钢筋横向和纵向间距小于400毫米”调整为“直径10毫米以上的钢筋横向和纵向钢筋间距均小于300毫米”，并且厚度也进行了调整，将厚度从120毫米以上增加到200毫米以上。根据修正案，加氢站距学校、医院等一类防护设施、二类防护设施对应的住宅、车库、道路边界的距离全面放宽。



## 3. 首艘氢燃料电池超级游艇成功完成首次海试

近日，荷兰著名的Feardship造船厂成功进行了全球首艘燃料电池驱动超级游艇——Project 821的海试。这艘长达118.8米的游艇不仅是技术上的重大突破，也是荷兰历史上下水的最大摩托游艇，其体积比之前的记录保持者Launchpad增加了约30%。Project 821采用了创新的氢燃料电池与发电机混合动力系统，使用HVO生物燃料，并储存液态氢，需保持在-253℃以下，以确保系统的高效运行。Project 821以14节的航行速度（约时速26公里），具备高达6,500海里的续航能力，宽度达到19米。





# 广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯